

UN NOUVEAU SOUFFLE POUR MONTPELLIER

www.delafosse-2020.fr

Un « nouveau souffle » pour l'avenue de la Liberté



DOSSIER DE PRESSE – Jeudi 13 février 2020

Un « nouveau souffle » pour l'avenue de la Liberté

Au cours des prochaines années, nous nous engageons à régler les principaux points noirs de la circulation montpelliéraine.

Parmi ceux-ci, figurent en bonne place les cinq kilomètres de l'Avenue de la Liberté. Créée, il y a cinquante ans en lieu et place de la voie ferrée, cette voie, qui n'a de rapide que le nom, est devenue une frontière urbaine. L'Avenue de la Liberté, trop souvent saturée, est, de surcroît, dangereuse pour les piétons et les cyclistes.

L'avenue de la Liberté doit donc être repensée intégralement pour :

- fluidifier la circulation,
- sécuriser et simplifier les accès piétons et cyclistes
- recréer du lien entre les quartiers.

I. UNE PROPOSITION : ENFOUIR UNE PARTIE DE L'AVENUE DE LA LIBERTÉ

L'enfouissement d'une partie de cette avenue permettrait de reconnecter le quartier Lepic aux quartiers Figuerolles, Gambetta, au centre ancien et d'offrir un nouveau poumon vert à la Ville.

L'opportunité du déménagement du siège de la société Groupama permet d'envisager une reconfiguration complète de ce quartier. En enfouissant l'avenue de la Liberté sur ce tronçon, il serait possible d'offrir un véritable espace pour les mobilités actives, de reconnecter les quartiers Figuerolles, Gambetta, Lepic et d'offrir à Montpellier un grand parc de centre-ville.

La construction de ce plateau urbain sera co-financée dans le cadre d'un PUP, lié à la mutation des locaux de GROUPAMA et MSA.

Ce plateau urbain, nouveau poumon vert pour la Ville, changerait en profondeur les quartiers alentours en facilitant les modes de circulation active et en permettant de nouvelles connexions entre les quartiers. Cela mettra fin à la frontière urbaine entre ces quartiers qu'est devenue l'Avenue de la Liberté.

Un verdissement global de l'Avenue de la Liberté

Le plateau urbain permettant l'enfouissement de l'Avenue de la Liberté sera l'un des symboles d'une Ville qui redevient une Ville Verte, par la végétalisation et la plantation d'arbres tout au long de cette avenue.

Ce projet sera également l'occasion de repenser totalement l'entrée de la Ville. La nouvelle porte de la Ville constituée par la refonte et l'enfouissement d'une partie de l'Avenue de la Liberté pourrait permettre de réaliser un grand parking relais pour offrir la possibilité aux automobilistes de laisser leur véhicule au seuil de la Ville pour poursuivre leur trajet à pied, à vélo ou en transport en commun. Cet espace sera un lieu de transition intermodal entre la voiture et ces différents modes de transport.



II. SECURISER ET FACILITER L'ACCES DES PIETONS

Le 20 septembre dernier un accident a coûté la vie à une jeune femme enceinte sur l'Avenue de la Liberté. Quelques semaines après, un autre piéton est blessé par une automobiliste sur cette même Avenue. Lors d'une série de contrôles réalisée après ces deux accidents, **un tiers des véhicules sur cette Avenue était en infraction** : feux grillés, excès de vitesse, téléphone au volant...

Outre des mesures spécifiques de sécurité routière sur le nouveau tracé de l'Avenue de la Liberté, nous proposerons de réaliser trois passages protégés pour sécuriser la traversée des piétons et des cyclistes, et de créer trois « passerelles » ou « trémies » en fonction de la configuration des lieux :

- l'une à **proximité du collège Gérard Philippe**,
- la deuxième près du **Parc de la Guirlande et de l'accès au Collège Fontcarrade**,
- la troisième au niveau de **Celleneuve, pour faire la jonction avec Montpellier Village**.

Ainsi, par exemple, **les passerelles réalisées au-dessus de l'Avenue de la Liberté permettraient de protéger les déplacements notamment des plus jeunes et des publics les plus fragiles : enfants, personnes à mobilité réduite, cyclistes, utilisateurs de trottinette...**

Là où l'Avenue de la Liberté est trop souvent une frontière dangereuse et quasi-infranchissable pour les piétons et les personnes utilisant des modes de transport doux, **ces passerelles recréeront de la continuité, renforceront les interconnexions entre les quartiers, simplifieront et développeront les déplacements en mobilité active, plus favorables à la qualité de l'air et à la transition écologique.**

OUVRIR UNE GRANDE CONCERTATION POUR ENGAGER UN PROCESSUS AMBITIEUX DE TRANSFORMATION DE TOUTE L'AVENUE DE LA LIBERTE

Une grande concertation sera ouverte pour repenser totalement ce nœud de la traversée nord-sud de Montpellier.
Pour construire avec les habitants, les associations, les urbanistes, un projet permettant à la fois
de fluidifier la circulation automobile, recréer du lien entre les quartiers,
favoriser et sécuriser les déplacements actifs et végétaliser cette avenue aujourd'hui totalement engorgée.